



Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de raadscommissie Infrastructuur &
Duurzaamheid



Datum 2 november 2017
Ons kenmerk V&OR/UIT/2017004507
Uw kenmerk
Behandeld door M. Crolla, V&OR - Opdrachtgeverschap, , M.Crolla@amsterdam.nl
Kopie aan
Bijlage
Onderwerp Stand van zaken en vervolgproces beleidsvisie Sportas en fiets- en wandelroute
Sportas

Geachte leden,

Naar aanleiding van de diverse vragen in de commissies ID en RO over het ambitiedocument Sportas en fiets- en wandelroute Sportas informeer ik u, zoals toegezegd, over de stand van zaken en de vervolgstappen.

Het project Sportas bestaat uit het maken van een beleidsvisie Sportas waarbij de zogenaamde fiets- en wandelroute Sportas een belangrijke ruimtelijke drager is. Op dit moment wordt onder verantwoordelijkheid van wethouder Sport, in collegiale samenwerking met wethouder Openbare Ruimte en Groen en mijzelf, de laatste hand gelegd aan de afronding van de voorstellen.

Dat zal resulteren in twee besluiten: een over het ambitiedocument Sportas en een principebesluit over de fiets- en wandelroute Sportas die beide eind dit jaar aan het college worden voorgelegd. Bij deze besluitvorming wordt tevens de beantwoording van de twee raadsadressen van respectievelijk 21 mei en 28 juni 2017 voorzien. Deze zijn door belanghebbenden ingediend naar aanleiding van de discussie over de uitwerking van de fiets- en wandelroute. De stukken zullen dan aansluitend naar de commissies RO, Sport en ID en de belanghebbenden worden gestuurd.

Ten aanzien van een deel van deze route (tussen Twikkel/Koenenkade en Nieuwe Kalfjeslaan) zijn, mede naar aanleiding van twee atermessies met omwonenden, twee varianten in voorlopig schetsontwerp opgenomen in de principenota. In de vervolgfase zullen deze varianten nader uitgewerkt gaan worden. Dit is nu voorzien in de tweede helft 2018.

Bij deze uitwerking worden de bewoners dan weer betrokken, waarna bestuurlijk een keuze dient te worden gemaakt voor de route.

Parallel aan dit proces wordt naar dekking gezocht (VRA, Rijksprogramma en Groenfonds) zodat dit mee kan lopen in de besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

Drs. P.J.M. Litjens

Wethouder Verkeer, Vervoer en Organisatie