

bewonersplatform Zuidas

wijkopbouwcentrum Buitenveldert, A.J.Ernststraat 112, 1082 LP Amsterdam
tel.020-6449936, e-mail: bpz@wocbuitenveldert.nl, website: www.bewonersplatformzuidas.nl.

Aan de Stadsregio Amsterdam
Projectteam Amstelveenlijn
postbus 626
1000 AP Amstelveen
E-mail: info@amstelveenlijn.nl

Amsterdam, 19 juli 2012

Geachte dames en heren,

Het bewonersplatform Zuidas heeft kennis genomen van de plannen voor de ombouw van de Amstelveenlijn, zoals neergelegd in het Inspraakdocument van 7 juni 2012.

Wij onderschrijven de noodzaak tot veranderingen in de huidige lijn 51, waarbij voor bewoners uw punt 1.2: “Openbaar Vervoer moet aantrekkelijker en efficiënter” en de in punt 1.4 genoemde verbetering van de veiligheid voorop staan.

Voor de aantrekkelijkheid van het Openbaar Vervoer worden als contouren geschetst: kortere reistijden, minder haltes, betrouwbaardere lijnen, vlottere doorstroming en langere trams.

Kortere reistijden en minder haltes

Hierbij doet zich de vraag voor, wie een kortere reistijd heeft: de tram of de beoogde passagiers. Immers tegelijkertijd wordt het aantal haltes beperkt, waardoor de reisafstanden voor de gebruikers van de vervallen haltes van het OV aanzienlijk verlengd kunnen worden. Tegenover de op bladzijde 22 genoemde voorbeeldreizigers kunnen veel andere voorbeelden worden gegeven met een aanzienlijke reistijdverlenging. De loopafstand naar de verschillende haltes zal sterk toenemen. Op blz. 16 wordt gesteld dat mensen bereid zijn 800 meter te lopen naar en van een OV halte. In onze visie gaat het er niet om of mensen daartoe bereid zijn, maar ook of ze daartoe in staat zijn. In Buitenveldert wonen relatief veel bejaarden. De bereikbaarheid van de huidige lijn 5 is voor veel bewoners in Buitenveldert – Oost nu al problematisch. Dus het vervallen van deze halte gecombineerd met het ontbreken van een Oost-West OV verbinding door de A.J. Ernststraat betekent lopen naar Station Zuid (20-30 minuten), dat voor dezelfde groep bewoners niet per bus bereikbaar is.

De in de tabel 9.4 op blz. 22 genoemde tijdswinst ten opzichte van de huidige situatie ondersteunt uw opvatting over de te behalen tijdswinst allerminst.

Wij verzoeken u dan ook het schrappen van haltes te heroverwegen en bij die heroverweging te betrekken hoe beoogde passagiers de haltes kunnen bereiken.

Natuurlijk onderschrijven wij uw wens tot een grotere betrouwbaarheid en een vlottere doorstroming. De aanpassingen van de gelijkvloerse kruisingen zijn hiervoor van groot belang.

Wellicht kan voor de zuinigheid de lengte van de trams worden aangepast aan het aantal te verwachten passagiers.

bewonersplatform Zuidas

wijkopbouwcentrum Buitenveldert, A.J.Ernststraat 112, 1082 LP Amsterdam
tel.020-6449936, e-mail: bpz@wocbuitenveldert.nl, website: www.bewonersplatformzuidas.nl.

Nieuwe lijnen

In hoofdstuk 4 worden twee lijnen genoemd:
van Westwijk via Station Zuid naar het Leidseplein en
van Binnenhof via Station Zuid naar Station Amstel.

Amstelveen is een grote gemeente zonder eigen NS station. Weliswaar is Station Zuid het snelst groeiende Station in Nederland, maar voorsnog zullen niet meer dan 4 sporen worden aangelegd. Dat heeft tot gevolg dat de HSL treinen hier niet kunnen stoppen. Zolang de 6 sporen die dit wel mogelijk moeten maken niet zijn aangelegd, is een snelle en gemakkelijke verbinding van Amstelveen naar het Centraal Station dus nog noodzakelijk. Tevens vormen de krappe ruimte in het station Zuid en de bouwoverlast gedurende de perronverbreding extra redenen om niet uitsluitend de overstap op de NZlijn te gebruiken om het Centraal Station te bereiken. Te overwegen is om de tram vanaf het Leidseplein via de Marnixstraat, Rozengracht naar het Centraal Station te laten rijden.

Door het laten vervallen van de huidige lijn 51 verdwijnt ook de verbinding naar Amsterdam-Oost. De Stopera, Artis, de musea rond het Waterlooplein, Carré, Nieuwmarkt, worden moeilijker bereikbaar. Dit kan opgevangen worden door de overstap van de nieuwe lijn naar het Amstelstation op de Oostlijn van de metro zeer kort en comfortabel te maken. Een droogloop naar de tunnel van het Amstel Station is hiervoor wel de minimale aanpassing. Hierover wordt niets vermeld in de plannen.

Knooppunt Station Zuid

Bij dit station moet worden overgestapt van trein op tram, bus of metro of vice versa. Het gebouw krijgt vier entrees, zodat het van alle kanten gemakkelijk te bereiken is. Dat geldt wel voor voetgangers en fietsers, maar de OV- terminal bevindt zich aan de Zuidzijde van het Station. Om de overstap bij de ingang Parnassusweg van Station Zuid sneller en efficiënter te maken en tevens de druk bij de zuidelijke ingang wat te verlichten zou een tramhalte in de directe nabijheid van de ingang aan de Parnassusweg een goede mogelijkheid zijn.

Namens het Bewonerplatform Zuidas

Dr. F.M.M. Griffioen, voorzitter