

ZuidasDok

Zuidas

Zuidas is het internationale kennis- en zakencentrum van Amsterdam. Het gebied beslaat ongeveer 270 hectare en ligt op een strategische plek aan de zuidkant van de stad, aan weerszijden van de A10 Zuid, tussen de rivier de Amstel en het Schinkelkanaal. Met Schiphol en het centrum van Amsterdam in de directe nabijheid. Zuidas is nog in ontwikkeling maar biedt nu al een mix van hoogwaardige bedrijvigheid, stedelijk wonen en aantrekkelijke voorzieningen.



Het project ZuidasDok is een combinatie van stedelijke ontwikkeling en verbetering van de bereikbaarheid van de Amsterdamse Zuidas en de noordelijke Randstad, zowel over de weg als met het openbaar vervoer. De ambitie daarbij is Zuidas verder te ontwikkelen als internationale toplocatie; een duurzaam gemengd stedelijk centrum waarin de combinatie van kantoren in het topsegment, woningen en publieksvoorzieningen zorgen voor een aantrekkelijk gebied. Daarbij moet Zuidas een integraal onderdeel worden van de stad en de regio. Hiervoor is een optimaal functionerend verkeer- en vervoersnetwerk nodig, met als centraal knooppunt een kwalitatief hoogwaardige terminal voor het openbaar vervoer. Duurzame inpassing van deze hoofdinfrastructuur vermindert de barrièrewerking en verbetert de kwaliteit van de leefomgeving.

Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu:
"Voor de regionale en voor de nationale economie is dit een stevige adrenalinestoot."

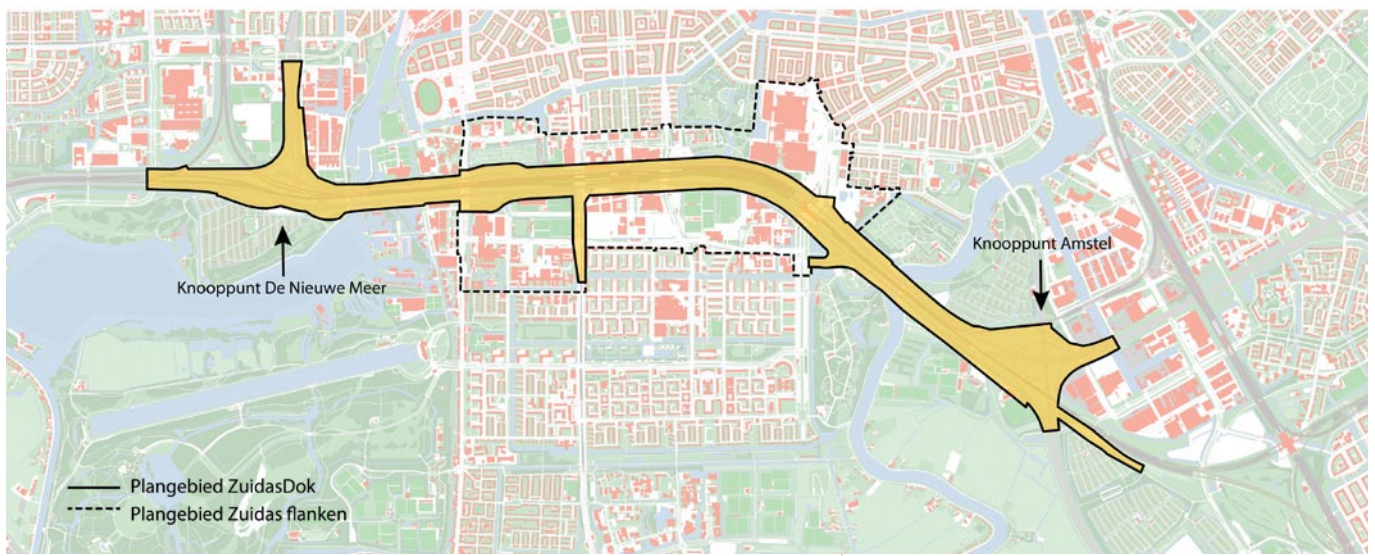


De verantwoordelijk wethouder Van Poelgeest van de gemeente Amsterdam:

"Door het autoverkeer hier onder de grond te brengen kan dit een echte stadswijk worden waar je kunt werken, wonen, winkelen en leren vlakbij een groot openbaar vervoersknooppunt."

Facts & figures station Amsterdam Zuid

In 2010 per dag:	In 2030 per dag:
40.000 treinreizigers	130.000 treinreizigers
32.200 metroreizigers	118.000 metroreizigers
9.100 tramreizigers	57.000 tramreizigers
8.400 busreizigers	20.000 busreizigers



Waar richt het project zich op?

De volgende ontwikkelingen worden binnen het project ZuidasDok aangepakt:

- Het huidige station Amsterdam Zuid voor trein en metro wordt zodanig aangepakt en uitgebreid dat het de groei van het reizigersaantal aankan. Dit kan door aanpassing van de A10.
 - De A10 wordt uitgebreid met extra rijstroken. De uitbreiding van de capaciteit vindt plaats over een lengte van ruim vijf kilometer tussen en met inbegrip van de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel. Ter hoogte van het centrumgebied van Zuidas wordt de A10 ondergronds gebracht, waardoor omvangrijke woningbouw in de flanken van de Zuidas mogelijk wordt.
 - De stad wordt versterkt door de vrijkomende ruimte boven de verkeerstunnels in te richten en ruimte te bieden aan het snelst groeiende station van Nederland.
 - Het stedelijk en regionaal openbaar vervoer wordt ingepast als onderdeel van de vernieuwde terminal voor het openbaar vervoer zodat een efficiënte overstap van en naar het trein/metrostation mogelijk wordt.
- Deze aanpak zorgt voor een geleidelijke ontwikkeling van Zuidas en biedt ruimte om tijdens de looptijd in te spelen op toekomstige economische en maatschappelijke ontwikkelingen. Bereikbaarheid en borging van stedelijke kwaliteit zijn tijdens de uitvoering van de bouwwerkzaamheden een continu aandachtspunt.

Doorgroeimogelijkheden

De aanpak van ZuidasDok biedt in de toekomst ruimte voor doorontwikkeling. Hierover worden pas later besluiten genomen.

Dit kan bijvoorbeeld bestaan uit:

- Uitbreiding naar een zes-sporig treinstation Amsterdam Zuid.
- Mogelijk doortrekken van de Noord/Zuidlijn en aanlanden met andere metroverbindingen.
- Duurzame inpassing van de sporen (= deels ondergronds, gestapeld of bovengronds).
- Verdere uitbreiding van het trein/metrostation met extra perrons en aanpassingen van stijpunten en stationsvoorzieningen.
- Uitbreiding van de stationsomgeving met nog meer fietsstallingsplaatsen en nog meer stationsgerelateerde voorzieningen.
- Realisatie van vastgoed boven en/of naast de sporen, mede afhankelijk van de ligging van de sporen.



Opdrachtgevers

Opdrachtgevers van ZuidasDok zijn het Rijk (ministerie van Infrastructuur en Milieu en het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie), de provincie Noord-Holland, de Stadsregio Amsterdam en de gemeente Amsterdam.

Projectorganisatie ZuidasDok is een samenwerking van Rijkswaterstaat, ProRail en gemeente Amsterdam.

Organisatie en contact

Projectorganisatie ZuidasDok
 WTC – Strawinskylaan 1029
 1077 XX Amsterdam
 020 - 333 9930
 info@zuidasdok.nl
 www.zuidasdok.nl