



# Inspraakrapport Projectbesluit De Boelelaan / De Boelegracht

Inspraakreacties en nota van beantwoording  
n.a.v. inspraakavond 27 januari 2003

## Inhoud

- I. Inleiding
- II. Nota van beantwoording

## Bijlagen:

- A. Verslag inspraakavond 27 januari 2003
- B. Schriftelijke inspraakreacties
- C. Presentielijst inspraakavond 27 januari 2003

Project Managementbureau  
t.a.v. de heer G. Mol  
Postbus 1269  
1000 BG Amsterdam  
4 maart 2003

PMB  
ZUIDAS

INGEKOMEN: 5/3/03

Betreft: Reactie **Bewonersplatform Zuidas** op De Boelelaan/ De Boelegracht


ARCHIEF:

Geachte heer Mol,

C.C.

Onderstaand treft u de reactie op het verslag van de Inspraakavond De Boelelaan/De Boelegracht aan. We rekenen erop dat u deze verwerkt in het definitieve verslag.

Met vriendelijke groet, lid van Bewonersplatform Zuidas

  
Adriana Korteweg

Het bewonersplatform Zuidas vindt dat het plan om de De Boelelaan in het hoofdnet auto te brengen en te verbreden tot een autoweg met 2 x 2 rijstroken met afslagvakken op de kruisingen strijdig is met de uitgangspunten van de Zuidas. Tussen deze 4 rijstroken komt bovendien een 6 meter brede middenberm en er wordt een vrije tram/busbaan aangelegd. Met deze brede, drukke autoweg zal Buitenveldert nog verder gescheiden worden van het station en stadsdeel Oud Zuid. Behalve deze drukke De Boelelaan moet de drukke Mahlerlaan overgestoken worden.

Het huidige plan voor de De Boelelaan gaat ervan uit dat het Dok wordt aangelegd en dat 3<sup>e</sup> afslag van de A10 er komt. Daarover is nog niet besloten! Het plan beoogt de goede doorstroming van het autoverkeer met rijstroken van 'voldoende breedte', 'voldoende opstelruimte op de kruispunten' waar de 'berekende intensiteiten goed moeten kunnen worden verwerkt'.

Dat de kwaliteit van de routes voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, ouderen en mensen die slecht ter been zijn afneemt en de overlast voor de gebruikers en omwonenden toeneemt, telt in het plan nauwelijks mee. Voetgangers en fietsers krijgen paden van een minimale breedte en er is onvoldoende ruimte voor een tweerichtingen fietspad.

*Geen verbreding, geen hoofdnet auto.*

Het bewonersplatform Zuidas vindt dat het plan voor de De Boelelaan de noodzaak voor verbreding niet aantoon, evenmin die van de toevoging aan het hoofdnet auto.

Het platform vindt dat aantrekkelijke en snelle loop- en fietsroutes en goed bereikbare haltes van het openbaar vervoer bij de plannen uitgangspunt moeten zijn. De breedte van de routes voor voetgangers en fietsers moet worden afgestemd op het te verwachten intensief gebruik, waarbij het fietspad aan de zuidzijde in tweerichtingen gebruikt kan worden. De De Boelelaan moet snel, gemakkelijk en veilig oversteekbaar worden, mede om de voorzieningen aan beide zijden goed te kunnen gebruiken. Een aantrekkelijke verbinding tussen het station Zuid/WTC en Buitenveldert moet gerealiseerd worden.

Het bewonersplatform Zuidas verzoekt de gemeente, de deelraad ZuiderAmstel en het projektbureau Zuidas het plan voor de De Boelelaan te herzien met meer aandacht voor andere weggebruikers dan automobilisten en voor de kwaliteit van de openbare ruimte.