

College van B&W Amsterdam
t.a.v. wethouders M. van Poelgeest
en E. Wiebes

Stadsdeelbestuur Zuid
t.a.v. P. Slettenhaar, voorzitter
M. Kreuger, portefeuillehouder

AMSTERDAM, 20 maart 2013

Betreft: parkeeroverlast door Zuidas

Geachte heren,

Het Bewonersplatform Zuidas heeft samen met de commissie Ruimtelijke Ordening van het Wijkontmoetingscentrum Buitenveldert op 7 maart 2013 een bijeenkomst belegd voor bewoners en betrokken instanties van Zuidas. Deze avond vond plaats naar aanleiding van klachten van bewoners in de omgeving van Zuidas onder de titel: **Parkeeroverlast van VU/VUmc en Zuidas ? Oplossingen gevraagd**. De bijeenkomst werd druk bezocht.

Probleem

Veel medewerkers en bezoekers van de bedrijven op Zuidas, VU en VUmc kiezen ervoor op straat te parkeren in plaats van in de parkeergarages. Dit betreft veelal langparkeerders die voor een bedrag van € 8,40 een dagkaart uit de parkeermeter halen. Dit is door ons onderzocht en vastgesteld aan de hand van bonnen achter de voorruit van de auto's. Daarnaast zijn er ook digitale parkeerders via yellow brick of parkmobile. Bewoners van de De Boelelaan en de aangrenzende zijstraten kunnen als zij met hun auto hun woonadres verlaten hebben en terugkeren meestal geen plaats meer in de nabijheid van hun woning vinden. Veel van deze bewoners zijn aangewezen op vervoer per auto voor boodschappen of bezoek aan (medische) instellingen; er zijn veel ouderen die bovendien niet ver kunnen lopen. Voor hen is er geen alternatief; het openbaar vervoer is in dit gebied volstrekt ontoereikend. Ook het bezoek voor de bewoners, dat ten dele professioneel is in de vorm van thuiszorg, artsen e.d., kan geen parkeerplaats vinden.

Het probleem is toegenomen nadat in heel Buitenveldert betaald parkeren is ingevoerd. Toen er nog in delen van Buitenveldert gratis parkeren mogelijk was, maakten veel langparkeerders gebruik van deze mogelijkheid en zetten hun reis te voet of per vouwfiets voort.

Oplossingen

1. Alle aanwezige bewoners pleitten voor een terugkeer van het bewonersparkeren. Er zou dan tevens een mogelijkheid moeten zijn om de kraskaarten te gebruiken voor bezoekers. Het huidige

systeem van kraskaarten helpt het probleem niet oplossen. Bewoners hebben niets aan een kraskaart als er geen parkeerplek is.

2. Er werd aangedrongen op een nog stringenter beleid van de bedrijven op Zuidas en de VU/VUmc om hun medewerkers en bezoekers in de parkeergarages te laten parkeren. De hoogte van de tarieven in de garages werkt hiervoor belemmerend.

's Avonds en in de weekenden is er alleen overlast van AFC. Dit kan worden opgelost door Krooswijkhof af te sluiten en AFC te vragen hun bezoekers te wijzen op de beschikbare parkeerterreinen.

3. Er moet een ontmoedigingsbeleid worden uitgevoerd om te parkeren in de nabijheid van Zuidas. Naast het bewonersparkeren kan gedacht worden aan het invoeren van bloktijden bij de parkeermeter. Hierbij moet het voor langparkeerders in de praktijk onmogelijk gemaakt worden om hiervan gebruik te maken door bijvoorbeeld de bloktijd vanaf 10.00 uur te laten ingaan. Tevens moet het onmogelijk zijn om vanaf de werkplek een digitale parkeermogelijkheid te gebruiken.

Wij stellen u voor met oplossing 1 en/of 3 een proef te doen voor de De Boelelaan en de aangrenzende zijstraten. Wij verwachten dat er een evenwichtssituatie bereikt kan worden waarbij het parkeren op straat tegen een relatief goedkoop tarief onaantrekkelijk wordt in relatie tot de afstand tot de bestemming.

Vanzelfsprekend zijn wij gaarne tot nader overleg bereid.

Met vriendelijke groet

Dr. Cisca Griffioen, voorzitter

