



## OV SAAL

### (Openbaar Vervoer Schiphol – Amsterdam – Almere – Utrecht)

Steeds meer mensen pakken de trein tussen Schiphol en Lelystad. Als de spoorcapaciteit niet wordt uitgebreid, ontstaan er net als op de weg flinke files. Het is dan onmogelijk om alle reizigers op tijd op hun bestemming te krijgen. Daarom heeft ProRail van het Rijk de opdracht gekregen het spoor tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad aan te passen aan de eisen van de 21ste eeuw. Dit project heet OV SAAL. Met deze nieuwsbrief willen wij u informeren over de op handen zijnde activiteiten op of rond de sporen op de lijn Amsterdam tot en met Lelystad.

#### Werkzaamheden

##### *WEESP*

##### *Bouw geluidschermen start binnenkort*

Door uitbreiding van spoor gaan er straks meer treinen rijden op het traject Weesp-Lelystad. Het zijn er nu tien per uur, dat worden er straks 19. ProRail start 4 februari met de bouw van geluidschermen langs het spoor om de geluidsbelasting op de woningen binnen de wettelijke normen te houden en zo omwonenden af te schermen van treingeluid. Bij Weesp komt een scherm over een lengte van 1.200 meter, tussen 1 tot 1.5 meter hoog aan de noordkant en van 2.5 tot 4 meter hoog aan de zuidkant van het spoor. De hoogte van het scherm hangt ondermeer af van de afstand tussen spoor en woningen, de hoogte van het spoor en de woningen, aanwezigheid van wissels, tussengelegen bebouwing. De schermen zullen grotendeels bestaan uit absorberend houtvezelbeton (in de kleur groen). De toplaag zal ter hoogte van het station uit doorzichtig materiaal bestaan, zoals glas. De bouw gaat overlast met zich mee brengen. Zo is het mogelijk dat de aannemer van 22 april tot 5 juni ongeveer 7 tot 12 nachten nodig heeft om, met een overigens zeer kleine heistelling, te moeten heien. Dit gebeurt in 's nachts om zo min mogelijk hinder te veroorzaken voor de treinreizigers. Er hoeven geen straten afgesloten te worden voor de bouw. Wel zal er hier en daar een boom worden gesnoeid om de aannemer enige werkruimte te geven.

##### *Vechtbrug wordt stiller*

Met het oog op meer treinverkeer en dus meer geluid, zal ProRail ook de Vechtbrug aanpassen. De dekken van beide bruggen over de Vecht worden vervangen. De nieuwe brugdekken bestaan uit 'stiller' materiaal; treinen maken daardoor minder geluid als ze er overheen rijden. Tegelijkertijd zal de spooraanemer kleine aanpassingen aan de bovenleiding uitvoeren. De planning is dat de aannemer de brugdekken begin november 2014 vervangt. Het werk duurt naar verwachting een maand, afhankelijk van het weer.

Wilt u meer weten? Hou de website [www.prorail.nl/ovsaal](http://www.prorail.nl/ovsaal) in de gaten.  
Meer informatie over de spooruitbreiding bij Weesp is te vinden in het [Tracébesluit](#) van de minister van Infrastructuur en Milieu.

#### ALMERE

##### *Bouw geluidschermen bij Almere*

Sinds de komst van de Hanzelijn rijden er vier treinen per uur meer op het traject tussen Almere en Lelystad. Hierdoor kunnen omwonenden meer hinder ervaren van treingeluid. Er komen geluidschermen, maar de bouw ervan bij Almere laat helaas nog even op zich wachten. ProRail bereidt op dit moment de aanbesteding voor en wacht op goedkeuring van het ministerie van Infrastructuur en Milieu voor het geld voor de bouw. Als dit rond is, selecteert ProRail een aannemer die vervolgens een bouwplanning maakt. Voordat de daadwerkelijke uitvoering begint, moet de aannemer eerst onder andere de bouwplaats inrichten en materiaal aanvoeren.

Al deze stappen hebben tijd nodig. Daarom zal de aanleg van de geluidschermen niet eerder kunnen starten dan in het eerste half jaar van 2014, de bouw duurt dan tot eind 2015. Zodra het ministerie groen licht geeft voor het benodigde geld, komt er meer duidelijkheid. ProRail informeert omwonenden zodra er meer informatie is.



*Almere*

##### *Werk aan het spoor bij Almere*

Van 2 tot en met 4 maart en van 30 maart tot en met 1 april werkt ProRail aan het spoor bij Almere. Er kunnen dan geen treinen rijden. De spooraannehmer verwijdert onder andere vier wissels, hoogt het grind (ballast) tussen de rails op en legt nieuwe rails aan. Er zal ook werk aan de bovenleiding worden uitgevoerd. Op 1, 5, 6, 7, 8, 9, 27 en 28 maart en op 3 en 4 april vindt er 's nachts werk aan het spoor plaats, onder andere ter voorbereiding voor het werk in de bovengenoemde weekenden.

[Meer informatie en achtergrond vindt u in de bewonersbrief.](#)

**ProRail**  
Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
T 030 235 71 04  
[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

**Uitgave van**  
projectorganisatie  
OV SAAL

#### AMSTERDAM

##### *Met de schoenlepel in passen*

De aanleg van nieuw spoor tussen Duivendrecht en Riekerpolder wordt een huzarenstukje. Het gebied is al zo vol dat onder andere de benodigde spoorviaducten als

het ware met de schoenlepel moeten worden ingepast. Zelfs in de vrieskou stond er in week 4 groot en ingrijpend werk gepland voor deze spooruitbreiding. Op diverse locaties waren aannemers tegelijk bezig. Hierdoor was treinverkeer niet mogelijk tussen Schiphol en Diemen Zuid. Planning van zulk groot spoorwerk gebeurt lang van tevoren, want het heeft niet alleen grote impact op het drukbereden Nederlandse spoor, maar ook op de strakke planning die dit project kenmerkt. Gelukkig heeft het weer dit weekend maar beperkt roet in het eten gegooid. Alleen de heiwerkzaamheden zijn uitgesteld. Er wordt nu naarstig naar een alternatieve periode gezocht.



*Werken op het perron Station Rai*

#### *Station RAI*

Station RAI krijgt een ruimere stationshal, er komen twee sporen bij en een extra perron. In februari en maart wordt een deel van de oude hal gesloopt. De AH to go gaat weg, hier komt een Kiosk voor terug. De spooraannemer plaatst eerst een tijdelijke wand in de hal om reizigers af te schermen van het werk. Daarna komt er voor drie jaar een wand met dezelfde functie waarop te zien is hoe het station wordt als het klaar is. Hierachter bouwt de aannemer aan de nieuwe stationshal. In de periode van de sloop is één van de entrees van het station afgesloten. Reizigers kunnen dan alleen gebruik maken van de ingang aan de Amstelparkzijde.

#### *In de Amstel*

Het spoorviaduct bij de Rozenoordburg over de Amstel wordt met twee sporen verbreed. Aan de west- en de oostkant van de Amstel worden extra peilers in de Amstel geplaatst. Tijdens dit werk is de doorvaart tijdelijk en gedeeltelijk gestremd. De scheepvaart en de pleziervaart kunnen dan gebruik maken van de onderdoorgang aan de west- of de oostkant. Tijdens de werkzaamheden is de doorvaartbreedte 25 meter en geldt een snelheidsbeperking van 6 km per uur.

Meer informatie en achtergrond leest u binnenkort in de bewonersbrief.

#### *A10/A2*

Het spoorviaduct ter hoogte van knooppunt A10/A2 moet worden verbreed om een spoor te kunnen aanleggen. De aannemers is gestart met funderingswerkzaamheden. Inmiddels

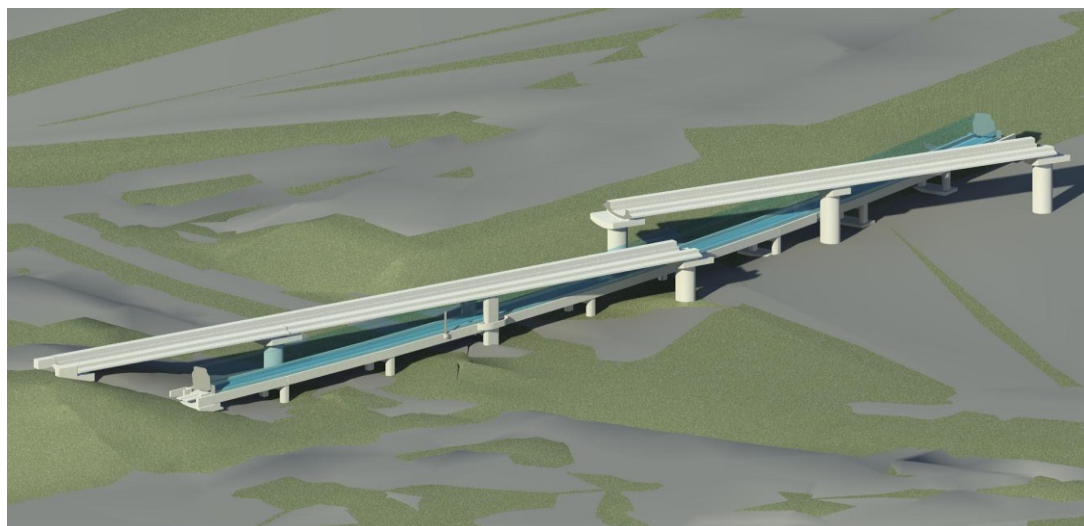
zijn er drie boorpalen geplaatst.

Meer informatie en achtergrond leest u in de bewonersbrief.

#### *Baandeel Europaboulevard en Amstel*

De komende tijd zal er veel bouwverkeer in de omgeving Europaboulevard – Amstel rijden. Voor het nieuwe baandeel zijn namelijk grote hoeveelheden zand nodig. De bouwroute loopt langs het Ittmanpad, Rozenoordpad richting de Gelrestraat.

Meer informatie over de verkeersmaatregelen en de periode vindt u in de bewonersbrief.



*Toekomst Holterbergweg*

#### *Spoorviaduct Johan Huizingalaan*

Ook op deze locatie volop werkzaamheden. Inmiddels heeft de aannemers een aantal (tijdelijke) damwanden geplaatst. Aansluitend worden betonpalen voor het eerste viaduct geheid. Het verkeer op de Johan Huizingalaan wordt gedurende de werkzaamheden over één rijbaan geleid.

Ook over deze werkzaamheden vindt u mee informatie in de bewonersbrief.

---

#### **Meer informatie**

Met deze nieuwsbrief willen wij u informeren over de activiteiten op en rond de sporen op de lijn Amsterdam - Lelystad de komende periode. Meer informatie over het project kunt u vinden op [www.prorail.nl/ovsaal](http://www.prorail.nl/ovsaal). U kunt ook contact opnemen met het team Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900-77 67 245. Voor meer informatie over reistijden: 0900-9292.

Wil u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen?

U kunt zich dan [afmelden](#) via onze website.