

# **Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2014**

Uitvoeringsprogramma van het Regionaal Verkeer en Vervoer Plan

**Stadsregio Amsterdam**

Versie t.b.v. behandeling in vergadering Regioraad 10 december 2013



### **3.5.3 Amsterdam Zuid en de Zuidas**

Aan de zuidzijde van Amsterdam vrijst een nieuw hoogstedelijk centrum: De Zuidas. Dit gebied moet zich ontwikkelen tot een aantrekkelijk woon-, werk-, onderwijs- en verblijfsgebied. Tot 2019 worden in totaal nog 1.200 woningen in dit gebied gerealiseerd. Een belangrijk onderdeel van het plan is het verbreden en ondergronds brengen van de A10 tussen Amstelveenseweg en RAI, de aanpak van de knooppunten Nieuwe Meer en Amstel, en de aanleg van een nieuwe OV-terminal waarin trein, metro, tram, bus en fiets beter verknoopt worden. Dit komt niet alleen de doorstroming maar ook de leefbaarheid in het gebied ten goede. In tegenstelling tot de weg zullen de sporen niet ondergronds worden gebracht, maar blijven vooraan op een dijklichaam liggen. Als onderdeel van de OV-corridor Schiphol – Amsterdam – Almere – Lelystad (OV-SAAL) is in het plan is een reservering opgenomen voor een 5<sup>e</sup> en 6<sup>e</sup> spoor. Dit pakket aan maatregelen moet in de periode 2020-2025 gerealiseerd worden. Totdat de nieuwe terminal bij station Zuid in gebruik wordt genomen, vinden rond het station kleine werkzaamheden plaats zodat de Noord/Zuidlijn hier vanaf 2017 goed kan halteren en het station de groeiende reizigers aantallen goed kan verwerken. Ook zal gewerkt worden aan voldoende fietsparkeerplaatsen bij zowel het huidige bus-, tram en treinstation.

Een ander groot en belangrijk project in het gebied is de ombouw van de Amstelveenlijn. Op dit moment wordt het plan verder uitgewerkt en onderzocht of het een (tweetal) hoogwaardige tramverbindingen of een metroverbinding zal worden. De inpassing en route van de Amstelveenlijn en van overige tramlijnen in het gebied wordt onderzocht. In 2014 wordt zo onder meer een verkenning gestart naar een tramverbinding tussen de Zuidas en het Gelderlandplein.

Evenals bij station Zuid spelen er ook bij station RAI diverse maatregelen. In het kader van OV SAAL wordt gewerkt aan een tweede toegang aan de oostzijde van het station. Ook werken Stadsregio, NS, ProRail en de gemeente aan het verbeteren van de capaciteit van de fietsparkeervoorzieningen. Ook wordt nog onderzocht of de fietsenstalling een nadere kwaliteitsslag kan ondergaan. In 2013 is al het stallingsregime verbeterd met het beter aansluiten van de openingstijden van de stalling op de dienstregeling.

Ter verbetering van het verblijfsgebied boven de Noord/Zuidlijn zal in het kader van de Rode Loper in 2014 op basis van de Nota van Uitgangspunten een voorlopig ontwerp opgesteld worden. In het kader van de Westelijke Tramlijnen worden versnellingsmaatregelen onderzocht op onder andere de Willemsparkweg. Verder wordt het groot onderhoud van de Amstelveenseweg afgestemd op de ruimtelijke ontwikkeling van het Havenstraatterrein.

Verkeersveiligheid staat in het gebied hoog op de agenda. Ook in 2014 wordt intensief gewerkt aan het verkeersveiligere inrichten van diverse schoolomgevingen. Ook worden diverse campagnes gehouden en een aantal gevaarlijke kruispunten verkeersveilig ingericht.

Tabel 9: Maatregelen, projecten en studies in Amsterdam Zuid en de Zuidas

A: Regionaal Netwerk Weg; I: Gebiedsgericht Samenwerken	
30570100	Zuidasdok Verbetering (regionale) OV-voorzieningen Zuidas (o.a. OV-terminal, busstation, reservering doortrekking Noord/Zuidlijn) in kader van het integrale project Zuidas. Het gaat primair om het spoor en het regionaal OV. Betrokkenheid bij de verdere uitwerking van de deelprojecten waaraan de Stadsregio de toezegging voor een bijdrage van €130 miljoen heeft gekoppeld. Het gaat om de OV knoop met het busstation, de haltering van de tram, aan- en afvoerroutes voor het OV en fietsenstallingen. Hierbij is een relatie met ombouw Amstelveerlijn.
B: Regionaal Netwerk OV	
30580800	HOV A9 Haarlem – A'dam-Zuid/A'veen Tussen de busafrit bij A10/ING-gebouw en station Amsterdam-Zuid worden verschillende maatregelen genomen met zowel een korte- als een langetermijnhorizon. Op korte termijn wordt bijvoorbeeld de bochtstraat bij afrit van A10 aangepast, nieuwe belijning aangebracht en de VRI verplaatst. Daarnaast vindt een verkenning plaats naar het veranderen van de route van lijn 176 via de Buitenveldertselaan - Parnassusweg - Strawinskylaan. Daarvoor worden infrastructurele maatregelen voorbereid.
	HOV Westelijke Tramlijnen (West – CS) Opwaarderen en versnellen tramlijnen van en naar Amsterdam West (13, 1 en 2) met goede overstap op spoor Westak en ringlijn en de R-net bus Sloterdijk-Schiphol (Westtangent). Een aantal kleinere aanpassingen is uitgevoerd. In 2014 wordt een aanvullende (tweede) verkenning uitgevoerd gericht op verbetermaatregelen buiten de tracés van de tramlijnen maar wel op het omliggende netwerk, een voorbeeld is de verbinding via de Haarlemmerhouttuinen. Het project bestaat uit verschillende deelprojecten binnen diverse stadsdelen.
Nieuw	Herinrichting Amstelveenseweg Stadsdeel Zuid, diVV en de Stadsregio bekijken of de straat zodanig kan worden ingericht dat deze recht doet aan de Plusnetwerken auto, OV en Fiets. Ook de aangrenzende ontwikkelingen op het Havenstraatterrein en Stadionplein hebben hier invloed op. Medio 2014 zal een voorlopig ontwerp gereed zijn.
30570200	Ombouw Amstelveerlijn In 2014 zullen de uitgangspunten en keuzes uit de planstudiefase uitgevoerd worden tot een aanbesteedbaar contract en uitvoerbaar plan.
405538	OV-SAAL De maatregelen in het kader van OV SAAL korte termijn zijn in uitvoering. In 2013 is een besluit genomen over de OV SAAL Middellange termijn. In 2014 wordt verder uitwerking gegeven aan de planstudie van de eerste prioritaire maatregelen, onder meer het aanpassen van de sporen bij Weesp. Daarbij is ook aandacht voor het oplossen van overwegproblematiek op de Gooilijn.
30520048	Ring Oud Zuid Verhoging trambaan voor betere doorstroming van de tram; aanpassing haltes en verbetering van de fietsinfrastructuur. De verbetering voor de fiets liften voor een groot gedeelte mee met de werkzaamheden en aanpassing van het profiel. Uitvoering in fases, een voorbeeld is het traject nabij brug 116 (Hobbemakade) en kruising Ferdinand Bolstraat en Ceintuurbaan.
Nieuw	Tramontsluiting Gelderlandplein Onderzoek wordt uitgevoerd naar de mogelijkheid om het gebied rond Groot Gelderlandplein met een tram aan te sluiten op het Amsterdamse netwerk, waarmee tevens een keenvoorziening aan het netwerk rond station Zuid wordt toegevoegd. De verkenning wordt in 2014 afgerond, naast de nut en noodzaak is er ook uitwerking gegeven aan het VO en de bijbehorende raming en nader onderzoek naar vervoerwaarden en exploitatie-effecten. Vervolgens zal gekeken gaan worden of en op welk moment dit wordt gevolgd door de planstudiefase.
405537	Toegankelijke bushaltes Realisatie 2e tranche vindt plaats in de periode tussen 2014 en 2015. Vanwege plannen rondom aanpassing van lijnvoeringen, is hierover pas later duidelijkheid ontstaan. De gemeente en de Stadsregio hebben hierover nader besluitvorming in 2014.
D: Ketennobiliteit	
30530402	Fietsparkeer NS-station RAI Nader uitwerken van de uitbreiding en optimalisatie van fietsenstalling bij station RAI.
30640913	Fietsparkeer NS-station Zuid Realisatie van extra fietsparkeervoorzieningen bij NS-Station Zuid-WTC. Eventuele oplossingsrichtingen zijn de uitbreiding van de stalling onder het Zuidplein of realisatie van een stalling onder het Mahlerplein. In 2014 wordt hiervoor een plan uitgewerkt en subsidieaanvraag ingediend.
405580	Knooppuntmanagement Zuid Onderzoek naar mogelijkheid om knooppuntmanagement op te zetten voor het metro- en NS-station Zuid wordt in 2014 afgerond.
Nieuw	Wayfinding op knooppunten Het komen tot een veel betere ondersteuning voor reizigers en andere gebruiker voor het vinden van de weg op OV-knooppunten en -haltes in de gemeente en van en naar de omgeving. Financiering in het kader van Beter Benutten. In Amsterdam Zuid: de treinstations RAI en Zuid en de haltes van de Ringlijn, Amstelveerlijn en toekomstige Noord/Zuidlijn.

*Uitvoeringsprogramma Verkeer & Vervoer 2014, Stadsregio Amsterdam*

G: Verkeersveiligheid	
30611001	Black Spots Verkeersveiligheid (Top 100)
Realisatie van verbetermaatregelen op diverse Black Spots.	
406030	Verkeerseducatie
Uitvoering van diverse verkeerseducatieprojecten 0-18 jaar door ABC Onderwijsadviseurs en VVN. Vanaf schooljaar 2014-2015 wordt dit door de gemeente uitbesteed aan een externe organisatie.	
406501	Verkeersveilige schoolzones
Realisatie van verkeersveiligheidsmaatregelen bij diverse basisscholen in Amsterdam Zuid.	
	Verkeersveiligheidscampagnes
In subregionaal verband worden in 2014 in de gemeente Amsterdam drie campagnes uitgevoerd.	
	Meerjarenprogramma fiets en verkeersveiligheid
De gemeente Amsterdam heeft een meerjarenprogramma Fiets en Verkeersveiligheid opgesteld. De Stadsregio werkt mee aan de uitvoering van diverse projecten die hier uit voortkomen, zoals de realisatie van enkele ontbrekende schakels in het netwerk zoals de route langs de Schinkel.	
I: Gebiedsgericht Samenwerken	
30520148	Rode Loper Dam – Ferdinand Bolstraat
Fietspaden en fietsstallingen bij OV-haltes en bestemmingen en mogelijke verbetering voor de tram langs het gehele traject van de Rode Loper. Nabij de Ceintuurbaan aandacht voor overstap op metro en Plusnetwerk Tram oost-west via de ring en Plusnetwerk Tram traject ten zuiden van de Ceintuurbaan. In 2014 uitwerken tot Definitief Ontwerp en eerste aanbesteding deelfase.	