

4 juni Zuidas vanuit bewonersperspectief, themabijeenkomst BPZ

De bijeenkomst is bedoeld voor de leden van de nieuwe bestuurscommissie om hen te informeren over wat er allemaal speelt.



Onder het genot van heerlijke hapjes die Marleen van BPZ had gemaakt, vertelde Cisca over de onderwerpen waarmee BPZ en aangesloten organisaties zich bezighouden. Dat zijn o.a.: leefbaarheid, verkeersveiligheid, goede bereikbaarheid, goed openbaar vervoer, geen parkeeroverlast, groen, water en voorzien in waterberging, veilige fietsroutes, voldoende stallingsruimte. Daarnaast worden geregeld zienswijzen ingediend er is er overleg met dienst Zuidas, het stadsdeel en andere organisatie zoals de VU. Voor kennisoverdracht en aanvulling op dossierkennis kunnen bestuurders dus bij hen terecht.

BPZ zijn de ogen en oren van de bestuurscommissie.



Na de presentatie kreeg de voorzitter van het DB van de nieuwe Bestuurscommissie, Bastiaan Capel het woord. Hij stelde zichzelf en het nieuwe DB voor en gaf vervolgens aan wat er op bestuurlijk niveau gebeurt.

De bestuurscommissie ziet zichzelf als verlengd bestuur van de centrale stad. D.w.z. de commissie zal ook de negatieve berichten vanuit de gemeenteraad moeten overbrengen en uitvoeren. De bevoegdheden van de bestuurscommissie zijn beperkt.

Aanwezigen hopen dat de **overleglijnen kort** gehouden worden en dat betekent dan meer direct overleg tussen verschillende groepen, partijen en partijgenoten. Een avond zoals deze zal in de toekomst veel vaker gehouden moeten worden. Al was het maar om door **het platform van bewoners geïnformeerd te worden** over wat in een buurt speelt en/of beter georganiseerd kan worden.

Bestuurders kunnen zo sneller **dossierkennis ophalen**.

Wat het bestuurlijke **besluitvormingsproces** betreft verandert er eigenlijk weinig. Nog steeds zullen bewoners op twee niveaus moeten inspreken. Zowel bij **de bestuurscommissie als bij de gemeenteraad**. Bepaalde bevoegdheden zijn nog steeds gespreid over de twee lagen en dat maakt het complex.

Bewoners zijn benieuwd hoe co-creatie gaat functioneren en wat de nieuwe bestuurscommissie gaat doen. Daar valt nu nog geen concreet antwoord op te geven. Maar men is wel geïnteresseerd in goede en slechte voorbeelden van bewonersparticipatie:

Goed

- De pilot Parkeren (Buitenveldert), kwam adequate reactie van politiek en bestuurders op problematiek
- Co-creatie bij Beatrixpark – zeggenschap is meer dan alleen inspraak
- Herinrichting Mahlerplein

Slecht

- Klankbordgroep RAI en bestemmingplan ging uiteindelijk in te grote stappen en dat laatste was niet goed.
- Aanpassing fietsroute in Beatrixpark. Kost naar de mening van sommige bewoners goud geld.
- Weinig vertrouwen in bewoners als ervaringsdeskundigen.

- Evenementen: raadpleeg bewoners voor verlenen vergunning
 - Reactie van handhaving bij geluidsoverlast, stadsdeel moeilijk of niet bereikbaar en meet niet ter plekke. Is niet geheel correct want bij evenementen wordt er wel gemeten.
 - Beatrixpark was op Koningsdag een plasgoot geworden want bezoekers Kingsland moesten door park naar station Zuid (RAI was afgesloten)
- Fietsparkeren is en blijft een (nog) probleem maar dat ligt ook aan de handhaving. (Fietsenstalling onder Mahler moet dit probleem gaan oplossen) En binnen stadsdeel leeft idee om parkeerduurbepanking in te voeren.
- Aanbod van OV in Buitenveldert
- Bij nota's van beantwoording (overzicht en reactie op ingediende zienswijzen) ontbreekt vaak een argumentatie terwijl die inzicht kan geven in de overwegingen.

Andere punten van aandacht

- Vanuit de zaal vragen diverse bewonersgroepen of de stukken behorend bij de vergunningaanvraag ook altijd bij het stadsdeel of bij bijv. dienst Zuidas ter inzage te leggen en niet alleen in Zaandam. Bart Vink (D66, centrale stad), die de volgende dag de dienst ONZHK bezoekt, zal het daar aanklaarten.
- Opheffen Regioraad en installeren ander orgaan: een Vervoersautoriteit. De Regioraad is nu een organisatie met een zeer laag democratisch gehalte (DB kan zonder goedkeuring van de Regioraad besluiten nemen) als het om besluitvorming gaat. In de toekomst zou de Centrale stad haar bevoegdheden moeten opeisen (terugkrijgen) anders hebben burgers en het bestuur geen enkele invloed op de keuze in OVplannen.
- Verkeersveiligheid moet gewaarborgd worden aan zuidkant nieuwe station Zuid als tram daar gaat rijden.
- N/Zlijn doortrekken wordt niet gehonoreerd. En bij de Parnassusweg is de opgang veel te smal, zonder lift of roltrap voor de hoeveelheid reizigers (studenten etc) die daar dagelijks passeren. Een opgang aan de andere zijde van de Parnassusweg zou beter zijn ook ivm het feit dat de Buitenveldertselaan hoofdnet auto is.
- Trek bijtijds lijn 4 door naar Gelderlandplein dan blijft de bereikbaarheid van Buitenveldert Oost gewaarborgd ook als lijn 51 tijdelijke uit de dienstregeling gaat.