

Amsterdam, 7 juli 2010.

Dienst Zuidas Amsterdam
t.a.v. mw M. Soe-Agnie
Postbus 79092
1070NC Amsterdam

Betreft:
Inspraakreactie herzien Uitvoeringsbesluit RAVEL

Mevrouw, Mijne heren,

Na het debacle van het Groene Zoom fietspad in Beethoven, lijkt het een uitstekend plan om bij Ravel de infrastructuur als eerste te plannen. Ravel wordt een woonbuurt met veel kinderen en op kinderen van buiten Ravel gerichte functies. Verder krijgt de buurt een veel verkeer aantrekkelijk sportpark, een school en het IKC dat een veilig bereikbare buitenruimte moet krijgen.

Het nieuwe ontwerp moet rekening houden met veel autoverkeer van en naar de garage voor 200 auto's tijdens wisselingen tussen wedstrijden. Daarnaast zullen ook de school en de dagopvang, veel autoverkeer en fietsverkeer tijdens piekuren van en naar Ravel veroorzaken. Het fietsverkeer moet door het ontbreken van vrijliggende fietspaden, de rijweg met de auto's delen.

Onaanvaardbare risico's ontstaan hierdoor op o.a. de volgende punten:

Pag. 13 Kruising Mahlerlaan/Vivaldistraat:

*Het opgaan van het fietspad in de rijweg van de Mahlerlaan voor de duikerbrug lijkt een slecht idee, gezien de jonge fietsers die over dit pad naar de sportkantine, de naschoolse opvang of de school zullen gaan.

De brug zou breder uitgevoerd moeten worden, of aan beide kanten zou een smalle fietsbrug gelegd moeten worden om fietsers veilig van en naar de Vivaldistraat te laten doorstromen vrijliggend.

Pag. 15 De as van de rijbaan:

*Houdt het "in elkaars verlengde liggende as van de rijbaan en de as van het fietstunneltje" in dat de rijbaan Vivaldistraat een "auto te gast straat" wordt zonder vrijliggend fietspad?

Dit lijkt samen met de toekomstige drukke N/Z fietsverbindingroute geen veilige fietsomgeving voor de hierboven genoemde kinderen.

Langs de westkant van de Vivaldistraat zou een tweerichtingen, van de rijbaan gescheiden fietspad moeten komen, waarop de bovengenoemde fietsbruggetjes aansluiten.

Pag. 19 Stegen:

*Maak in de stegen een duidelijke markering tussen het fietsgebied en het vooral niet te smalle voetgangersgebied.

Pag. 22 Garage:

*Voor de garage is nog geen ingang vastgelegd.

Twee inritten aan de Vivaldistraat zouden de veiligheid ten goede komen, een zuidelijke inrit voor het binnenrijden, de noordelijke uitrit voor het uitrijden, waarmee het keerprobleem voor auto's aan de noordgrens van Ravel ook wordt opgelost.

Pag. 27 Fiets/scooterparkeren:

*Voor 150.000m² wonen zou gerekend moeten worden op 6000 fietsparkeerplaatsen.

Gezien het fietsparkeerprobleem elders in de stad en rond de stations op dit moment, moet dit aantal ook echt gereserveerd worden, zonder naar beneden bij te stellen.

Ook met kinderbakfietsen en scooters, die niet genoemd worden in dit stuk, moet rekening gehouden worden.

Pag. 34 Huisvuil:

*De mogelijke afstand van 75 meter tot een huisvuilcontainer is te groot, zeker voor ouderen, de zakken zullen gedumpt worden met verloedering tot gevolg. (Heeft de Gemeente hier geen normen voor?)

Pag. 35 Kabels en Leidingen:

*Kabels en leidingen horen tot de infrastructuur. Voordat er iets gestart wordt in Ravel, zal het nu nog te onderzoeken probleem opgelost moeten worden.

In Beethoven heeft de late aanpak van het probleem tot veel problemen en onnodig openbreken van de paden geleid. Vorig jaar werd het recent nieuw aangelegde hoofdnetfietspad in het Beatrixpark opnieuw opgebroken.

Conclusie:

*In verband met op jongeren afgestemde functies, die veilig bereikbaar moeten zijn en het toenemende gebruik van fietsen moeten alle fietspaden in Ravel vrijliggend en in twee richtingen berijdbaar zijn.

Hoogachtend,

A.J.H. Mante
Voorzitter VvE Beatrixflat, Beethovenstraat 139-147
Beethovenstraat 145-4
1077JC Amsterdam
Beatrixflat@mante.net
Tel.: 020-6761569