

Amsterdam

1 juli 2015

De Telegraaf

ROVER: OPZET OV-KNOOPPUNT GEBASEERD OP FOUTIEVE CIJFERS

'Zuidasdok op drijfzand'

Reizigersvereniging Rover heeft felle kritiek op belangrijke aspecten van het Zuidasdok. Prognoses worden 'drijfzand' genoemd en de verkeersveiligheid van bus, tram en voetgangers komt in de knel volgens de belangenorganisatie.

Dit blijkt uit de reactie van Rover op het ontwerpbestemmingsplan, het ontwerp tracébesluit en het Milieu Effect Rapport (MER). In de schaduw van het ondergronds brengen van de ringweg A10-Zuid wordt het openbaar vervoer rond de Zuidas ingrijpend gewijzigd. Zo komt er bij NS- en metrostation Amsterdam Zuid een terminal voor tram en bus, waar Rover niet gelukkig mee is. Rover: „Indien de doelstelling is hier een kwalitatief hoogwaardig ov-knooppunt te realiseren, dan kan er volgens Rover geen sprake zijn van tramhaltes ten zuiden van het spoortracé en een busstation ten noorden ervan, op een onderlinge loopafstand van 400 meter, verbonden met een nieuw te bouwen passagierstunnel die enkel toegankelijk wordt met in- en uitcheckpoortjes.” Rover pleit daarom voor een gecombineerd tram- en busstation aan de zuidzijde van het station.

De nieuwe sneltram naar Amstelveen zou in oudere plannen ondergronds aangelegd worden. In het laatste ontwerp wordt uitgegaan van een gecombineerde tram/busbaan. „Het afwijken – zonder democratisch gecontroleerde besluitvorming – van dit eerdere besluit vindt Rover onacceptabel.”

Het plan is volgens Rover gebaseerd op foutieve cijfers. „De prognoses van de te verwachten aantallen passagiers zijn binnen ongeveer drie jaar met tientallen procenten bijgesteld”, aldus Rover. „Daar de prognoses zijn bijgesteld, kunnen wij niets anders concluderen dan dat eerdere besluiten op drijfzand zijn gebaseerd.”

De verkeersveiligheid wordt volgens Rover door de nieuwe plannen negatief beïnvloed. „Het verbreden van de Parnassusweg, extra bussen en meerdere trams

op de huidige trambaan, de extra kruising Mahlerlaan/Buitenveldertselaan en de extra kruising bij Parnassusweg/Thijs Vermeulenpad zorgen voor een onveilige verkeerssituatie, vooral voor diegenen die lopend vanaf station Zuid richting VU gaan of omgekeerd.”