

Bezoekadres
President Kennedylaan 923
1079 MZ Amsterdam

Postbus 74019
1070 BA Amsterdam
Telefoon 14 020
zuid.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 74019, 1070 BA Amsterdam

Aan de leden van het Algemeen Bestuur

Datum 9 juni 2015
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Behandeld door A. van der Lem, 06-29249970
Kopie aan
Bijlage
Onderwerp Ter kennisname stand van zaken Verkeer/Parkeren Zuidas

Beste leden van het Algemeen Bestuur,

Op 2 februari 2015 hebben wij in een bestuurlijk overleg met de portefeuillehouder Zuidas onze zorgpunten geuit ten aanzien van het parkeerbeleid 2015 Zuidas en de verkeersstudie Zuidas 2014 met betrekking tot de verkeerseffecten als gevolg van de ontwikkeling en groei van de Zuidas. Wanneer deze verkeerseffecten niet goed worden meegenomen in het ontwikkelingsproces vermindert het draagvlak vanuit de buurt en omgeving voor de ontwikkeling van Zuidas en loopt de gemeente Amsterdam risico op bezwaren en vertraging in planprocedures. Bovendien kunnen er situaties ontstaan met moeilijk omkeerbare negatieve effecten voor de omgeving.

Parkeerbeleid 2015 Zuidas

De resultaten van de Parkeerstudie 2014 geven aanleiding voor bijstelling van het parkeerbeleid binnen de Zuidas. Door het College van B&W is aan de Gemeenteraad toegezegd dat het parkeeronderzoek 2014 Zuidas in 2015 zal worden geactualiseerd. In de staf Zuidas van 19 februari 2014 is door de toenmalige portefeuillehouder Zuidas aangegeven dat de resultaten van het parkeeronderzoek vertaald moeten worden in een bestuurlijke opdracht parkeerbeleid Zuidas waarin diverse beleidsvarianten worden uitgewerkt. Wij leggen aan de Wethouder Verkeer en Vervoer voor om een begin te maken met deze bestuurlijke opdracht, waarbij ruimte is voor het stadsdeel om haar belangen kenbaar te maken en op te nemen.

Aanvullende verkeersstudie gebied aangrenzend aan Zuidas 2015

Het is in onze ogen zeer aannemelijk dat de aanvullende verkeersstudie gaat leiden tot constatering van knelpunten, die nopen tot oplossingen en/of maatregelen. Over deze knelpunten en maatregelen zal gecommuniceerd moeten worden met de buurt. Wij leggen aan de Wethouder Verkeer en Vervoer voor om verduidelijking te geven in de afspraken over de betrokkenheid die de Bestuurscommissie heeft in enerzijds de communicatie naar de buurt en anderzijds de totstandkoming van oplossingen of maatregelen.

Stoplichtregeling A10

Door de stoplichtregeling A10 ontstaat congestie op de De Boelelaan, wat zeer ongewenst is. Wij verzoeken de Wethouder Verkeer en Vervoer in heroverweging te nemen om te onderzoeken of er oplossingen mogelijk zijn die de congestie verminderen.

Hoogachtend,

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid

Namens hen, het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid,

S.T. Capel
voorzitter

Y.N. Jakobs
stadsdeelsecretaris