

1 MOBILITEITSONDERZOEK ZUIDAS

De Taskforce Bereikbaarheid Zuidas houdt jaarlijks een online enquêteonderzoek onder alle werkgevers en werknemers aan de Zuidas om woon-werkbewegingen in kaart te brengen. Hierdoor is het mogelijk om een duidelijk beeld van de huidige mobiliteits situatie in de Zuidas te schetsen en deze in de toekomst te verbeteren.

Gedurende de drie maanden dat de online vragenlijst beschikbaar was hebben bijna 3.000 personen deze ingevuld. In deze factsheet worden enkele uitkomsten van het mobiliteitsonderzoek toegelicht.

2 WERKEN OP DE ZUIDAS

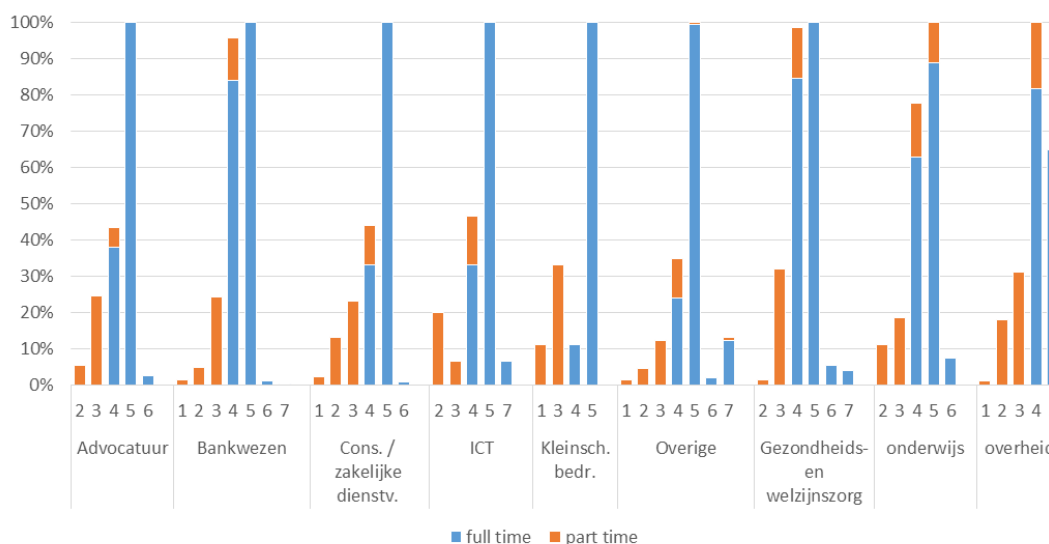
De meeste werknemers op de Zuidas werken fulltime. Uitzondering hierop is de overheid, waar veel vier dagen per week wordt gewerkt. In de meeste branches schommelt

het aantal parttimers¹ tussen 20 en 30 procent. Figuur 1 geeft hiervan een overzicht.

De belangrijkste werkdag is dinsdag, maar ook op de donderdag zijn veel mensen aanwezig op het werk. Binnen de advocatuur, consultancy en zakelijke dienstverlening wordt op donderdag zelfs vaker gewerkt. De vrijdag is de populairste vrije dag. Voornamelijk in het bankwezen, ICT en bij de overheid. Alleen binnen de kleinschalige bedrijvigheid is vrijdag een belangrijke werkdag, 100 procent is dan aanwezig op de Zuidas.

“Een kwart komt met de auto naar het werk, 26 procent fietst, 22 procent neemt de trein en 13 procent lokaal openbaar vervoer.”

Figuur 1: Aantal werkdagen per week naar branche



¹ Als parttimer worden gedefinieerd werkenden die minder dan 36 uur per week werken.

3 VAN EN NAAR DE ZUIDAS

Het aandeel van de auto, trein en fiets in de totale modal split-verdeling ontlopen elkaar weinig. Een kwart komt met de auto naar het werk, 26 procent fietst, 22 procent neemt de trein en 13 procent lokaal openbaar vervoer.

Autobezit en reisafstand zijn belangrijke factoren in de modaliteitskeuze. Op een afstand tot 5 kilometer wordt de fiets absoluut het meest gebruikt: 70 procent van de werkenden met een auto en 80 procent zonder auto fietst naar het werk. Op de korte afstand wordt de auto relatief weinig gebruikt. Een middellange woon-werkafstand laat echter een totaal ander beeld zien. Meer dan 80 procent van de autobezitters neemt de auto richting het werk. De niet-autobezitters reizen dan uitsluitend met de trein naar de Zuidas. Bij afstanden groter dan 30 kilometer wordt de trein vaker gebruikt, ook door autobezitters.

4 MOTIEVEN

Om in de toekomst duurzame mobiliteitsoplossingen voor de Zuidas in te

kunnen zetten is het interessant om te achterhalen waarom de keuze voor de auto wordt gemaakt en niet het openbaar vervoer of de fiets als alternatief.

Op de middellange woon-werkafstand (tussen de 20 en 30 kilometer) kiest men vooral voor de auto en niet het OV. Reistijd is een belangrijke reden, aldus 80 procent van de autogebruikers. Maar ook het comfort en gemak van de auto houdt respondenten uit het OV. Een andere veelgenoemde reden is van praktische aard: de auto is gedurende de werkdag nodig.

De fiets is op de korte afstand het populairst. Toch pakt een klein deel van de werknemers de auto. Daar zorgt het comfort van de auto voornamelijk voor, maar ook weersomstandigheden en praktische redenen worden genoemd. Neemt de woon-werkafstand toe, dan wordt afstand logischerwijs als argument aangehaald. Na 15 kilometer is de fiets geen serieus alternatief meer.

Figuur 2: Modal split naar autobezit en woon-werkafstand

