

Vervoerplannen 2018: kortere reistijd, soms vaker overstappen

De vervoerbedrijven GVB, Connexxion en EBS hebben op 12 oktober hun vervoerplannen voor 2018 bij de Stadsregio ingediend. Het zijn de plannen voor het nieuwe lijnennet dat bij de start van de Noord/Zuidlijn in gebruik wordt genomen. Er gaat dan veel veranderen.

De komst van de Noord/Zuidlijn leidt straks voor veel mensen tot een kortere reistijd naar hun bestemming, ook als in veel gevallen een keer extra moet worden overstapt. Vooral bestemmingen rondom de Noord/Zuidlijn zijn dan sneller te bereiken, zo blijkt uit de vervoerplannen voor 2018. De vervoerbedrijven hebben hun plannen onderling afgestemd zodat de lijnvoering goed op elkaar aansluit en de reizigers makkelijk gebruik kunnen van vlot en betrouwbaar openbaar vervoer.

Raadpleging reizigers

Bij de totstandkoming van de vervoerplannen zijn ook reizigers betrokken. De vervoerbedrijven hebben reizigers betrokken bij het opstellen van de vervoerplannen en de Stadsregio organiseert een reizigersraadpleging over het samenhangend OV Lijnennet in de regio Amsterdam. [De Raadpleging](#) vindt plaats van 13 tot en met 31 oktober 2016.

Metro als basis

De vervoerplannen sluiten aan bij de OV Lijnennetvisie 2018 en het geldende beleid van de Stadsregio. De belangrijkste uitgangspunten voor het nieuwe lijnennet zijn: de metro als basis van het openbaar vervoer, verbeterde aansluitingen van tram en bus op de metro en goed bereikbare OV-knooppunten, die tevens dienen als belangrijke toegangspoorten tot de stad en de regio.

De veranderingen per gebied

Hieronder een vindt u een overzicht van de belangrijkste veranderingen in het lijnennet vanaf 2018. Deze veranderingen gaan in op het moment dat de Noord/Zuidlijn gaat rijden.

Zaanstreek, Connexxion

- In de concessie Zaanstreek verandert relatief weinig. Lijn 392 wordt ingekort tot station Amsterdam Noord. De frequentie blijft gelijk. Oostzaan houdt rechtstreeks of via een cross-platform-overstap op busstation de Vlinder in Zaandam, qua reistijd ten opzichte van nu, even snelle verbindingen met drie grote OV-knopen Buikslotermeerplein, Amsterdam CS en Amsterdam Sloterdijk. De frequenties en lijnvoering van de andere lijnen in de Zaanstreek blijven ook gelijk.

Waterland, EBS

- Conform de Lijnennetvisie rijdt vanuit Waterland circa 30% van de bussen door naar Amsterdam Centraal. Alle overige bussen eindigen bij station Amsterdam Noord, waar reizigers over kunnen stappen op de Noord/Zuidlijn.
- Vanuit Waterland rijden 3 R-net lijnen de gehele dag naar Amsterdam Centraal. Twee van deze R-net lijnen zijn centrale lijnen door Purmerend: 306 en 305. Lijn 306 bestaat nu al. Lijn 305 is een nieuwe lijn die (komend vanuit Amsterdam) vanaf het Tramplein in Purmerend naar Middenbeemster en de Rijk rijdt. In de huidige dienstregeling rijden er twee losse lijnen naar deze kernen, dit wordt dus één lijn.
- Alle overige lijnen vanuit Purmerend gaan naar station Amsterdam Noord. Zowel de lijnen naar station Amsterdam Noord als die naar het Centraal Station krijgen hoge R-net frequenties.
- De derde R-net lijn naar Amsterdam Centraal is lijn 314 die rijdt via Edam-Volendam en Monnickendam.
- Daarnaast wordt in de daluren een toeristenlijn aangeboden van Amsterdam naar Volendam. Deze buslijn is uiteraard ook te gebruiken voor overige reizigers.

- Voor de lijn vanuit Marken wordt bekeken of het mogelijk is deze in het hoogseizoen vanaf station Amsterdam Noord door te laten rijden naar Amsterdam Centraal.
- In Landsmeer gaat lijn 125 naar station Amsterdam Sloterdijk in plaats van station Amsterdam Noord. De R-net lijn 319 zal eindigen bij station Amsterdam Noord.

Amstelland-Meerlanden

Het busvervoer in dit concessiegebied wordt momenteel aanbesteed. In december 2016 wordt naar verwachting de nieuwe vervoerder bekend. De [uitgangspunten van de Lijnennetvisie](#) van de Stadsregio worden daarin meegenomen. Zo zal van de huidige '170-bundel' circa 50% van de bussen niet meer naar het centrum van Amsterdam rijden, maar een eindpunt bij Station Zuid krijgen, waar kan worden overgestapt op de Noord/Zuidlijn of andere tram- bus- en metrolijnen of de trein. De bussen die nog wel naar het centrum van Amsterdam rijden, krijgen hun eindpunt bij busstation Elandsgracht en rijden niet meer door tot Amsterdam Centraal. De huidige lijn 197 van Schiphol naar de omgeving Leidseplein blijft ongewijzigd.

Amsterdam, GVB

- In Amsterdam Noord rijden geen bussen meer door de IJ-tunnel rijden naar CS. De routes van de streeklijnen en de stadslijnen zijn afgestemd. In Amsterdam Noord worden de buslijnen optimaal aangesloten op de Noord/Zuidlijn stations Noord en Noorderpark.
- Het tramnetwerk zal zich richten op aansluiting op de metro, zowel op de Ringlijn, Oostlijn als de Noord/Zuidlijn. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Lijn 5 vanuit Amstelveen rijdt vanaf het Leidseplein niet meer naar CS maar buigt via de Marnixstraat af naar een eindpunt in Amsterdam West;
 - Lijn 9 rijdt niet meer naar CS, maar buigt via de Sarphatistraat af en sluit aan op de metro Oostlijn en de Noord/Zuidlijn. Een andere tramlijn zal de verbinding tussen CS en Artis en omgeving verzorgen.
- In Amsterdam Zuidoost en (nieuw)West zijn er geen wijzigingen.

Vervoerplannen 2017

De vervoerplannen 2017 voor de streekvervoerders laten vrijwel geen wijzigingen zien ten opzichte van de huidige situatie. Deze plannen zijn te vinden op de websites van de verschillende vervoerbedrijven. De update van het vervoerplan 2016/17 van GVB, dat geldig is tot opening van de Noord/Zuidlijn, is op 9 juni 2016 vastgesteld.