

VERENIGING VRIENDEN VAN HET BEATRIXPARK

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam,
p/a de Algemeen Directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,
Postbus 209
1500 EE Zaandam

Amsterdam, 12 december 2016

Betreft : Zienswijze tracebesluit Strawinskylaan 59, aanvraag kap bomen in verband met Zuidasdok, kenmerk 1546808, OLO nummer 2470791

Geacht College,

Sinds 1981 zet de Vereniging Vrienden van het Beatrixpark zich onder meer in voor het behoud van het park en het groen in de omgeving. De vereniging telt op dit moment ruim 1000 leden. De ontwikkelingen rondom en in het park worden door ons kritisch gevolgd. Hieronder volgt onze zienswijze op de bomenkap om de wegverbreding en het Zuidasdok te realiseren, alsmede enkele aanbevelingen en suggesties.

ALGEMEEN

Het valt ons op dat in diverse onderliggende documenten verouderde plankaarten worden gebruikt. Wij hebben alleen gekeken naar kaarten waarop het Beatrixpark stond ingetekend en constateerden o.a. dat in bijlage 7 – landschapsplan de kaarten op pagina 8,14,22,35,65 voor wat betreft de huidige situatie in het park niet correct zijn. Zo staan er bijv. contouren van gebouwen in die inmiddels niet gerealiseerd zullen worden, er staat een Prinses Irenegracht getekend die ook niet aangelegd zal worden etc. Ook in bijlage 3 toelichting kaptekening wordt een oude situatie geschetst, net als in bijlage 2, overzicht, waar detailgebied 5 – deel van het Beatrixpark – incorrect is. Daarom wordt het soms moeilijk te beoordelen of de te kappen bomen wel correct worden weergegeven.

ZUIDASDOK EN PARK

De bomen die worden gekapt in het gedeelte dat grenst aan of ligt in het park moeten deels worden gekapt in verband met de aanleg van een werkterrein voor Zuidasdok. Wij betreuren het dat dit werkterrein aangelegd wordt ten koste van een deel van het park dat in 1996 werd aangelegd als compensatie voor de toenmalige uitbreiding van het RAI-complex. Wij dringen erop aan om het werkterrein zo compact mogelijk te houden en een deel van de te kappen bomen aan te wenden om een goede, groene afscherming te realiseren. Men zou bij voorbeeld kunnen werken met dubbele afrastering met daartussen plantresten/aarde en takken, waardoor ook in de tijdelijke situatie, die toch minstens 5 jaar of langer zal gaan duren, er een groene muur zal ontstaan, waar flora en fauna zich mogelijk gaan ontwikkelen. Daar waar een dergelijke brede afscheiding niet mogelijk is kan misschien van de boomstammen een palissade worden aangelegd. Wij dringen erop aan dat vanuit het park het bouwterrein tot zo min mogelijk overlast zal zorgen.



VERENIGING VRIENDEN VAN HET BEATRIXPARK

AANBEVELING

Omdat wij vrezen dat voor veel van onze leden en voor de parkbezoekers de bomenkap langs de A10 ter hoogte van het park toch tot heel veel vragen zal leiden verzoeken wij u om al in een vroeg stadium de bomen die gekapt moeten worden van een merkteken te voorzien en om middels borden in het gebied de bomenkap aan te kondigen. In de documenten die gepubliceerd zijn is al aangegeven dat de kap 'just-in-time' zal plaatsvinden. Ook dit zou op de informatieborden kunnen worden aangegeven. Af- en aanvoer van materialen zal nimmer via het oudere deel van het Beatrixpark (Monumentenstatus!) kunnen geschieden, ook niet via het fietspad in de Prinses Irenestraat.

SUGGESTIE

Veel schoolpleinen in Amsterdam streven naar vergroening. Naast beplanting (vaak in verhoogde bakken ! houtbekleding!) wordt voor speelelementen vaak hout gebruikt met houtsnippers als ondergrond. Misschien kan het Zuidasdokhout hiervoor beschikbaar worden gesteld.

Ook zou het hout kunnen worden aangewend om panelen van de informatievoorziening te ondersteunen of voor andere tijdelijke aanpassingen in het gebied zoals afscheidingen, afzettingen, tijdelijke kinderspeelplaatsen of simpele zitgelegenheden.

FINANCIËLE COMPENSATIE

In de onderliggende documenten wordt een bedrag van ruim 2,5 miljoen euro genoemd als compensatie, en dat de compensatie grotendeels in het gebied zelf zal plaatsvinden. Wij dringen erop aan om dit geld te oormerken en de compensatie geheel in het gebied zelf te realiseren. Gezien de enorme intensieve bebouwing en de verstening van met name het centrumgebied van Zuidas, maar toch ook de flanken, is het noodzakelijk om zoveel mogelijk volwaardig groen toe te voegen aan het gebied.(zie ook : visie Zuidas 2016 : groen en water dragen bij aan een leefbare, robuuste en regenbestendige Zuidas) Met name bij de tunnelmonden kan dit groen ook bijdragen tot vermindering van concentratie/uitstoot uitlaatgassen.

AANBEVELING

Omdat bij de huidige plannen de oostelijke tunnelmond ter hoogte van het park fiks in westelijke richting is opgeschoven en meteen aan het park grenst rekenen wij erop dat een deel van de compensatie zal worden aangewend om deze parkstrook van prachtige bomen te voorzien, die een aanvulling zullen zijn op de bomencollectie in het oudere deel van het park en die dienen als invulling van het compensatiegroen.

SUGGESTIE

Ook dringen wij erop aan om bij aanvang van het project al bomen te reserveren bij een aantal Nederlandse bomenkwekerijen. De groei van deze bomen zou dan bij voorbeeld via de website van Zuidasdok gevolgd kunnen worden tot en met de uiteindelijke aanplant op de definitieve bestemming.



VERENIGING VRIENDEN VAN HET BEATRIXPARK

Ook voor deze boomsoorten zou moeten gelden dat zij gekozen worden vanwege hun bloei-of groeiwijze, de bladvormen, bladverkleuringen en omdat zij iets toevoegen aan de omgeving voor mens en dier.

TENSLOTTE

Amsterdam kent een groene agenda, zet in op duurzaamheid en dringt aan op burgerparticipatie. Wij hopen dat bij dit grote project dat in samenwerking met veel andere partijen zal worden gerealiseerd, al deze aspecten niet uit het oog worden verloren. Voor het gedeelte dat grenst aan het Beatrixpark willen wij graag zo vroeg mogelijk betrokken worden bij de definitieve plannen.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de Vereniging Vrienden van het Beatrixpark

M. Munniksma, voorzitter

E.Luinge, bestuurslid

