



Retouradres: Postbus 79092, 1070 NC Amsterdam

Datum 4 juni 2020  
Ons kenmerk 20200602 mk/DG  
Behandeld door Dieke Govers, Zuidas

Onderwerp Beantwoording raadsadres "onder de rook van de RAI; noodkreet bewoners Wielingenstraat en omgeving".

Geachte bewoners van de Wielingenstraat en omgeving,

We hebben uw raadsadres van 20 januari in goede orde ontvangen. Tijdens de raadscommissie RO / Zuidas van 4 maart 2020 heeft u de door uw ervaren situatie toegelicht. De beantwoording van dit raadsadres vindt plaats tijdens de coronacrisis. Dit heeft als gevolg dat de RAI zich snel moest aanpassen aan de nieuwe omstandigheden waardoor het antwoord ook wat langer op zich heeft laten wachten.

Vanwege de coronacrisis is de RAI al meerdere maanden gesloten en het is vooralsnog onzeker wanneer er weer activiteiten zullen plaatsvinden. Dat betekent niet dat het denken over het tegengaan van overlast stilstaat. Dit gaat echter wel gepaard met onzekerheden en voorbehouden, bijvoorbeeld met betrekking tot planning en proces van de maatregelen.

U heeft als bewoners van de Wielingenstraat en omgeving een noodkreet geuit over de door uw blijvend ervaren verkeer-, geluid- en lichtoverlast afkomstig van de RAI. Met de uitvoering van motie 942.18 inzake het beperken van overlast aan de Wielingenstraat hebben gemeente en RAI al diverse maatregelen voorbereid of uitgevoerd:

- De gemeente heeft stenen blokken geplaatst op de middenberm van de Wielingenstraat om verkeerd parkeren te voorkomen. De bedoeling is dat deze blokken worden vervangen door bloembakken. De uitvraag hiernaar loopt nu. Ook zijn er op de hoeken van de Krammerstraat paaltjes geplaatst om parkeren op de stoep tegen te gaan.
- Het college heeft een besluit genomen over uitbreiding van de milieuzonering waardoor het RAI-terrein, met name bij de Wielingenstraat, binnen de nieuwe milieuzonering zal vallen.
- De gemeente heeft eind 2019 langs de kade van de Boerenwetering een extra grondige opschoonbeurt uitgevoerd. Het schoonhouden van de kade valt nu in de vaste schoonmaakronde van de RAI.

- De gemeente zal in juni 2020 beginnen met het herstellen van de Boerenweteringkade bij de RAI zodat de kade weer robuust wordt en gevaarlijke gaten in de kade tot het verleden behoren. Volgend jaar gaan we de kades verder opknappen zodat het weer een prettig gebied wordt om te verblijven.
- Buurtbewoners ontvangen parkeervignetten zodat verkeersregelaars van de RAI beter kunnen handhaven ten tijde van gebiedsafsluitingen bij RAI-evenementen.
- RAI gebruikt het bufferparkeerterrein in Westpoort steeds intensiever en neemt maatregelen gericht op piekmomenten om vrachtverkeer beter gespreid aan te laten komen.
- RAI treft maatwerk maatregelen bij de grootste evenementen, waaronder het inzetten van gefaseerde opbouw in de hallen, het gebruik van halflege hallen voor logistiek en afhandeling van logistiek via de zuidzijde van de RAI.
- RAI heeft voor exposanten een overzicht opgesteld van de verkeersregulering. Tevens stimuleert en flyert de RAI bij chauffeurs om hun busjes gratis in de RAI-garages aan de zuidzijde te parkeren.
- RAI heeft op eigen terrein extra afvalcontainers geplaatst bij evenementen.
- RAI heeft actie ondernomen om de lampen op de hallen die overlast veroorzaken beter af te stellen.
- RAI monitort al het verkeer en vervoer bij grote evenementen (onder andere het effect van de NoordZuidlijn, gebruik taxi's en logistiek verkeer). Met deze data kunnen vervolgens gericht maatregelen worden genomen.

Wij begrijpen de impact die de evenementen van de RAI hebben, in het bijzonder op bepaalde piekuren bij een aantal beurzen. Voorop staat dat RAI en gemeente voortdurend werken aan het beperken van de overlast en het verbeteren van leefbaarheid en veiligheid, zowel op korte als lange termijn. Hierbij is de terugkoppeling die de gemeente vanuit u als bewoners ontvangt van groot belang. De gemeente stelt kaders en stuurt met vergunningen, beleid, handhaving en communicatie om zoveel als mogelijk de overlast te beperken. Dit is onderdeel van een continu proces samen met de RAI als exploitant en initiatiefnemer.

#### *Overleg en communicatie met bewoners*

U geeft aan dat u zich als bewoners onvoldoende gehoord voelt door RAI en gemeente bij vragen en klachten. Door de complexiteit, onzekerheden en verschillende projecten die naast elkaar voorbereid worden, als ook de verschillende partijen die hiervoor aan de lat staan, is het overzicht en samenhang hiertussen niet optimaal. Daarom wordt een integraal programma opgesteld dat gericht is op regie houden en het coördineren en afstemmen van processen, besluitvorming, activiteiten en maatregelen in het RAI-gebied.

#### *Regie en organisatie*

De directies van RAI, stadsdeel Zuid en Zuidas hebben eind 2019 het programmavoorstel 'leefbaarheid RAI en omgeving' vastgesteld. Dat betekent dat deze partijen de regie hebben genomen en de focus leggen op het maken van een integraal programma om de leefbaarheid rondom de RAI te verbeteren.

Het programma omvat:

- ruimtelijke plannen en maatregelen (bijvoorbeeld de herinrichting van de Wielingenstraat);
- operationele maatregelen (bijvoorbeeld sturen op op- en afbouwtijden);
- beheer- en onderhoud (bijvoorbeeld het vernieuwen van de beheerovereenkomst en in het bijzonder extra schoonmaak van de Wielingenstraat bij op- en afbouw van evenementen);
- handhaving (inzet van verkeersregelaars, handhaving en politie);
- communicatie (overleg, informatiebijeenkomsten, online).

Nu de RAI voorlopig gesloten is, is ook de nadere invulling van het programmateam uitgesteld tot ten minste september 2020. In de tussentijd pakken de drie partijen in samenwerking met de directie Stadswerken van Amsterdam wel die zaken op die bijdragen aan het verminderen van overlast en die de omgeving ten goede komen. Denk hierbij aan schoonmaak, verlichting en kleine aanpassingen in de openbare ruimte.

#### *Maatregelen in het kader van een integraal plan*

Als gevolg van de coronacrisis lopen we ook in de uitvoering vertraging op. Met de oplevering van hal 5 in februari 2020 was de verwachting meteen door te kunnen gaan met de uitvoering van een belangrijk, fysiek onderdeel van het integraal plan; het opnieuw inrichten van de logistieke ruimte bij hal 5 (Pg). Hiermee zou het logistiek verkeer via de Wielingenstraat inrijden en via de Europaboulevard wegrijden. Omdat deze werkzaamheden met name worden getrokken door de RAI, zijn deze voor onbepaalde tijd uitgesteld.

#### *Parapluovereenkomst*

Tot slot stelt u vragen over de parapluovereenkomst. De eerdere parapluovereenkomst tussen stadsdeel Zuid en RAI was afgelopen. Stadsdeel Zuid heeft over de nieuwe parapluovereenkomst eind februari 2020 een besluit genomen. RAI en stadsdeel Zuid hebben de overeenkomst inmiddels ondertekend. In deze overeenkomst staan de voorwaarden waaronder RAI gebruik mag maken van onder andere standplaats- en flyerlocaties. Uw zorg gaat in het bijzonder uit naar de situatie aan de Wielingenstraat. Volgens de nieuwe overeenkomst is de standplaatslocatie aan de Wielingenstraat ingekrompen ten opzichte van de mogelijkheden in de vorige overeenkomst.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



Victor Everhardt  
Wethouder Zuidas en Marineterrein