

mei 2020 Tbv politiek en pers over aanvraag groot waterterras Strand Zuid

Het waterterras is strijdig met het vigerende Bestemmingsplan-RAI en ook strijdig met de planologische uitgangspunten in het ontwerp van Bodon voor de RAI-gebouwen op het terrein en de waterkom. Het vormt daarmee tevens een aanslag op de waarde van dit cultuurhistorisch erfgoed met zijn strakke lijnen. Het zal zorgen voor meer verkeersbewegingen en overlast door lawaai voor mens en dier.

Er dreigt bovendien opnieuw openbare ruimte ingenomen te worden, terwijl er al – ook onterecht - een pad was gecreëerd langs de oostkant van de havenkom op openbaar terrein, dat langs de horeca loopt en dient als toegang tot Strand Zuid in plaats van een vrij toegankelijk onderdeel van een rondje wandelen om de havenkom heen. Dat rondje havenkom, klein of groot, wordt op allerlei manieren ontmoedigd: hekken, afsluitingen, open brug en verloedering aan de noordoost kant van de havenkom.

De afspraken uit het bestemmingsplan 2014-2024 worden niet nagekomen, of het nu om het groen, de fietspaden of de rustige overgang naar het Beatrixpark (met een beschermde status), de begrenzende kades van de havenkom gaat of het informeren van burgers, laat staan het betrekken van de omwonenden bij de plannen. We boeten dus steeds meer in op kwaliteit van leven in de wijken, alle vrome plannen en beleid van het Amsterdamse college ten spijt.

Het lijkt wel of er handjeklap wordt gedaan tussen RAI en Zuidas/Gemeente. Er moet en zal nu een vergunning verleend worden ten behoeve van de bouw van een waterterras voor 400 bezoekers in de havenkom Boerenwetering, tussen het Beatrixpark en het RAI-complex in, middenin de rustige overgang van RAI-drukke naar park. Burgers worden niet serieus genomen.

Telkens hebben we te maken met postzegelvergunningen die samen volstrekt overschrijden wat nog te verteren is. Er is geen visie waartegen deze vergunningen worden afgezet. Zo hebben we dus weer te maken met een verpretparkisering van de openbare ruimte. De onbalans tussen de belangen van RAI/Zuidas/Strand Zuid en de omwonenden en de weinige natuur die we toch al hebben neemt alleen maar toe.

Er is een overdaad aan horeca in de omgeving. Meer is niet nodig en zelfs ongewenst. Zeker in tijden van pandemie (deze door COVID-19 is echt niet de laatste) waar we moeten herbezinnen op bezoekersstromen, horeca-inrichting enzovoorts, is het een gotspe dat de RAI en Zuidas via dit waterterras al voorsorteren op een RAI groot, groter, grootst en verplaatsen van druk op de binnenstad naar het Zuidas gebied en omliggende buurten, terwijl een herbezinning op toerisme toch niet uit kan blijven.

Al met al een tekortschietende overheid als het gaat om het zorgen voor haar burgers. Bovendien wordt er telkens een doolhof gecreëerd door de wijze van informeren van de burger en het op slinkse wijze via postzegelvergunningen zaken door te drukken waar enorm veel weerstand tegen bestaat en die strijdig zijn met vigerend beleid en regelgeving.