

Omwonenden RAI wachten vergeefs op plan tegen overlast

Het artikel 'RAI-corridor houdt adem in voor tweede lockdown' beschrijft de gevolgen van de pandemie voor ondernemers bij de RAI-beurshallen in Amsterdam (FD, 26 september). Hun situatie is inderdaad zorgwekkend. Maar de ongekende rust rond de RAI heeft ook een positieve kant: omwonenden worden niet permanent geconfronteerd met drukte, lawaai, (milieu)vervuiling en onveilige verkeerssituaties. De laatste jaren is het gebruik van het RAI-terrein, en de openbare ruimte eromheen, enorm geïntensiveerd door grote internationale beurzen. De buurt is dan 24/7 een enorme heksenketel.

De RAI moet zeker niet weg, maar moet wel veel beter in balans met de buurt opereren. Eind 2018 nam de gemeenteraad unaniem een motie aan die RAI en Zuidas verzocht snel met een integraal plan te komen voor vermindering van de overlast én verbetering van de communicatie met de bewoners. Op dit plan wordt nog steeds gewacht.

Nu lijken zelfs de pandemie en de reorganisatie bij RAI als legitimatie te worden gebruikt om oplossingen verder uit te stellen. Onbegrijpelijk. Maak juist gebruik van deze rustige periode en ga aan de slag. Met een degelijke visie en een stappenplan voor het terrein, in relatie tot de omgeving: inclusief logistiek, vergunningen, verduurzaming en vergroening. Versnel als gemeen-

**Het lijkt alsof de
pandemie wordt
gebruikt als legitimatie
om oplossingen
verder uit te stellen**

te het milieuzone-, touringcar- en taxibeleid in de regio. En verbeter zoals beloofd het (openbare) fietspad door het RAI-terrein.

In juni meldde RAI-ceo Paul Riemens in Het Parool dat het na de pandemie écht gaat gebeuren: geen massa-evenementen meer, want de buurt kan dit niet aan, betere aansluiting bij de buurt en het park, kwaliteit en geen kwantiteit. Mooie woorden. Ondertussen is wel een nieuwe hal neergezet. De beloofde vrachttunnel zal, met geldgebrek als argument, nog wel op zich laten wachten. Ook de omwonenden wachten: op een duurzaam plan voor de toekomst.



Margôt Ottens schrijft namens diverse bewoners in de omgeving van de RAI. Harm van Gijssel is voorzitter Stichting Overleg Rai-buurt (StOR).