

Aan het College van B&W van de Gemeente Amsterdam

Amsterdam 22 november 2020

Betreft: zienswijze concept investeringsnota Verdi deelplan 2, par.3.6, pag. 40

Geacht college,

De concept investeringsnota voor Verdi deel 2 bevat een aantal plannen om deze wijk opnieuw in te richten. In dit verband noemen wij het bouwen van circa 600 woningen. Deze woningen komen 400 tot 500 meter verwijderd te liggen van de Amstelveenseweg. Op deze weg is openbaar vervoer beschikbaar. Voor de bereikbaarheid van de woningen zijn er fiets- en wandelpaden, terwijl de enige toegang voor auto's en ander gemotoriseerd verkeer gevormd wordt door het IJsbaanpad.

In *paragraaf 3.6 Parkeren en ontsluiting* op pagina 40 van de nota wordt vermeld dat gekozen is voor 0,3 parkeerplek per woning, inclusief 0,1 plek voor bezoekers. Totaal komt dit neer op 180 parkeerplekken voor 600 woningen. Deze keuze wijkt af van de parkeernorm waarin 1 parkeerplek per woning beschikbaar zou moeten zijn.

Wij willen pleiten voor het toepassen van de toegestane parkeernorm van 1 plek per woning om de volgende redenen:

1. Niet alle nieuwe bewoners kunnen de afstand tot het openbaar vervoer lopend overbruggen. Denk daarbij aan ouderen, maar ook jongeren die niet goed kunnen lopen.
2. Tot de nieuwe bewoners zouden mensen kunnen behoren die op onregelmatige tijden moeten werken. Voor veel van deze mensen is het openbaar vervoer geen alternatief en met de fiets veelal een te grote afstand, nog afgezien van de veiligheid in de nachtelijke uren.
3. De keuze is inclusief parkeermogelijkheid voor bezoekers. Ook voor bezoekers geldt dat niet iedereen gemakkelijk 400 tot 500 meter kan lopen vanaf het openbaar vervoer. De beperking tot 0,1 parkeerplek per woning die in mindering gebracht wordt van de totale parkeermogelijkheid zal leiden tot minder bezoek. Dat is zeker gezien de toenemende eenzaamheid geen gewenste situatie.

Wij gaan ervan uit dat bovenstaande argumenten zullen leiden tot een heroverweging van de gemaakte keuze.

Met vriendelijke groet,

DR.F.M.M. Griffioen,

voorzitter Bewonersplatform Zuidas